

Karta Id	456
Przedmiot	Łódź-BAT
Autor	NN
Gwara	-
Nr. inw	MKD/0598/E
Materiał	Drewno sosnowe
Miejscowość	Wojszyn
Gmina	Janowiec
Powiat	Puławy
Województwo	Lubelskie
Kraj	Polska
Czas powstania	połowa XX w.
Opis	<p>Bat wiślany jest to duża jednostka rzeczna o nośności 20 osób. Pełniła ona funkcję promu, który przewoził ludzi przez Wisłę z Kazimierza Dolnego do Janowca. Jednostka ta była rejestrowana o czym świadczy prostokątna „metalowa tabliczka umocowana po zew. stronie lewej burty, przy dziobie. Tabliczka jest całkowicie skorodowana, stąd niemożność odczytania danych. Bat zbudowany jest z desek sosnowych o śred. grubości 3,5 cm. Jednostka jest płaskodenna. Dno zbudowane jest z 6 desek w miejscu najszerszym, 4-przy rufie a przy dziobie - 2,5 deski zaczopowanych tu w kloc. Burty wykonano z 3 desek łączonych " na zakładkę" i na "pióro" Deski zachodzą zewnętrznie na siebie, co daje efekt podwójnego poszycia. Przy dnie, wzdłuż burty są dodatkowo wzmocnione drewnianą listwą. Burty zbijane są żelaznymi gwoździami. Na wyposażeniu znajdują się ławy przymocowane wzdłuż burt. Spód bata wzmocniony jest bednarką, listwą . Część dzioba jest ostro zakończona klockową stewą i uniesiona wysoko. Rufa jest lekko skośnie wychylona od pionu. Szczyt rufy jest ozdobnie wycięty. Rufa składa się z dwóch desek szer. 113 cm. Jednostka wewnętrznie wzmocniona 8 żebrami, rozmieszczonymi co 94 cm. Żebra są dwuczęściowe i łączone i łączone "na zakładkę" za pomocą drewnianych kołków. Bat był napędzany za pomocą rozprzowego żagla i pychówki. Jest on klasycznym wytworem szkutnictwa wiślanego.</p>
Fotografia	