

Karta Id	30
Przedmiot	Łódź - BAT
Autor	Aleksander Łyszcz
Dział	etnografia
Kategoria	przedmioty codziennego użytku
Nr. inw.	MKD/598/E
Materiał	drewno
Kraj	Polska, Nasiłów
Wysokość	-
Szerokość	203 cm
Długość	925 cm
Czas powstania	połowa XX w.
Opis	<p>Bat wiślany to duża jednostka rzeczna o nośności 20 osób. Pełniła ona funkcję promu, który przewoził ludzi przez Wisłę z Kazimierza Dolnego do Janowca. Jednostka ta była rejestrowana o czym świadczy prostokątna metalowa tabliczka umocowana po zewnętrznej stronie lewej burty - przy dziobie. Tabliczka jest całkowicie skorodowana, stąd niemożność odczytania danych. Bat zbudowany jest z desek sosnowych o średniej grubości 3,5 cm. Jednostka jest płaskodenna. Dno zbudowano z 6 desek w miejscu najszerszym , przy rufie 4 a przy dziobie 2,5 deski zaczopowanych tu w kłoc. Burty wykonano z 3 desek łączonych na zakładkę i na "pióro". Deski zachodzą zewnętrznie na siebie, co daje efekt podwójnego poszycia. Przy dnie, wzdłuż burty wzmocnione są dodatkowa drewnianą listwą. Burty zbijane są żelaznymi gwoździami. Na wyposażeniu znajdują się ławy przymocowane wzdłuż burt. Spód bąta wzmocniony jest bednarką - listwą żelazną biegnącą po obu stronach wzdłuż podstawy. Część dziobowa jest ostro zakończona kłockową stewą i uniesiona wysoko. Rufa jest lekko skośnie wychylona od pionu. Szczyt rufy jest ozdobnie wycięty. Rufa składa się na szerokość z dwu desek- szerokość jej wynosi 113 cm. Jednostka wewnętrznie wzmocniona jest 8 żebrami rozmieszczonymi co 94 cm. Żebra są dwu częściowe i łączone na zakładkę na całej szerokości łodzi za pomocą drewnianych kołków. Bat był napędzany za pomocą rozprzowego żągla i pychówki. Jest on klasycznym wytworem szkućnictwa wiślanego.</p>
Fotografia	